

## خبر

## گام سبز پالایشگاه اصفهان با رونمایی و آغاز به کار واحد KHT



واحد تصفیه هیدروژنی نفت سفید پالایشگاه اصفهان (KHT) با ۷۰ میلیون یورو هزینه به بهره‌برداری رسید.

مسائل زیست‌محیطی، کاهش مصرف منابع و اهداف پدافندی و تداوم تولید هدف اصلی پروژه‌های پالایشگاه اصفهان است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در آیین بهره‌برداری از واحد KHT، هدف از اجرائی این طرح را تولید محصولات باارزش و کاهش گوگرد در نفت سفید با مقدار گوگرد کمتر از 10 ppm دانست و اظهار کرد: تا یک و دو سال آینده، هر سه ماه یک‌بار، یک یا دو پروژه همسو با اهداف زیست‌محیطی، کاهش مصرف منابع و تداوم تولید به بهره‌برداری می‌رسد.

باقی دیزج تأکید کرد: آنچه شایان توجه است، این است که تعریف پروژه‌های شرکت فقط برای تحقق این سه هدف است؛ زیست‌محیطی، کاهش مصرف منابع و اهداف پدافندی، تداوم تولید و تلفیق اهداف زیست‌محیطی با منافع اقتصادی در طراحی این پروژه‌ها نشان‌دهنده هنر مدیریت پالایشگاه اصفهان است. یعنی سازگارکردن شاخص‌های زیست‌محیطی با پدافندی کنار بردارهای سوددهی مالی برای دستیابی به تعادل بین جنبه‌های انسان‌دوستانه و الزامات اقتصادی.

او گفت: واحد KHT که خروجی آن امکان استفاده در صنایع پایین‌دستی شیمیایی یا حتی به عنوان سوخت در مناطق سردسیری را فراهم می‌آورد، از لحاظ زیست‌محیطی قادر است گوگرد موجود در محصولات را کاهش داده و استاندارد یورو ۲ را به یورو ۵ ارتقا دهد. این ارتقا از منظر سوددهی نیز قابل توجه است؛ اگرچه اختلاف قیمت بین محصولات یورو ۲ و یورو ۵ در بازار جهانی تغییر کرده است، باز هم این واحد با ظرفیت طراحی‌شده ۱۹ هزار بشکه‌ای می‌تواند سود اقتصادی روزانه قابل قبولی را تحقق ببخشد. تولید محصولات صادراتی نظیر حلال ۴۰۲ و تبدیل آن به یک کالای مطلوب برای فروش در بازارهای بین‌المللی از دیگر اهداف این پروژه بود. همچنین این پروژه دارای یک فاز تکمیلی است که در آینده اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: بیش از ۸۰ درصد از تجهیزات مورد نیاز این طرح بومی‌سازی شده است.

او پروژه دوم انتقال آب از دریا به صنایع را نیز که در این مراسم به بهره‌برداری رسمی رسید، نتیجه تلاش تیم‌های متخصص داخل شرکت و شرکت‌های توانمند استانی، توصیف کرد و گفت: این پروژه گامی مؤثر در پیشبرد اهداف کلان پالایشگاه محسوب می‌شود.

### نواوری متخصصان پالایشگاه اصفهان تحریم‌سازان را به نحسین وامی‌دارد

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در جنگ ۱۲روزه کمک شایانی به استان کرد

استاندار اصفهان هم در این آیین گفت: کیفی‌سازی به عنوان یک اولویت مهم در دستور کار شرکت پالایش نفت اصفهان قرار گرفته و این طرح و پروژه‌های در دست اجرای پالایشگاه نیز با همین رویکرد در حال اجراست.

مهدی جمالی‌نژاد افزود: این مجموعه طعم شیرین نفت خودکفا را به مردم می‌چشاند و حتی تحریم‌سازان را نیز به تحسین وامی‌دارد.

او گفت: همکاری مجموعه‌های دانش‌بنیان دانشگاه‌های صنعتی و اصفهان با پالایشگاه اصفهان اتفاقات خوبی را در این شرکت رقم زده‌اند. جمالی‌نژاد با اشاره به رعایت استانداردهای زیست‌محیطی در طراحی و راه‌اندازی این واحد، بر تولید سوخت پاک‌تر و نقش آن در کاهش آلودگی هوا با توجه به حساسیت استان اصفهان در این زمینه، تأکید کرد. او در بخش دیگری از سخنان خود از عملکرد عالی مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در جنگ ۱۲روزه و تعاملات خوب ایشان تقدیر کرد و گفت: ایشان در بحران‌ها کمک شایانی به استان داشت.

### انتقال آب دریا به اصفهان نشان‌دهنده درایت استاندار اصفهان در اولویت‌بندی مسائل است

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز با تقدیر از صنایع بزرگ استان در اجرای انتقال آب دریا به اصفهان و صنایع گفت: پیگیری شخص استاندار اصفهان برای اجرای پروژه انتقال آب دریا نشان‌دهنده درایت و مدیریت صحیح ایشان در اولویت‌بندی مسائل و تعامل با ذی‌نفعان است.

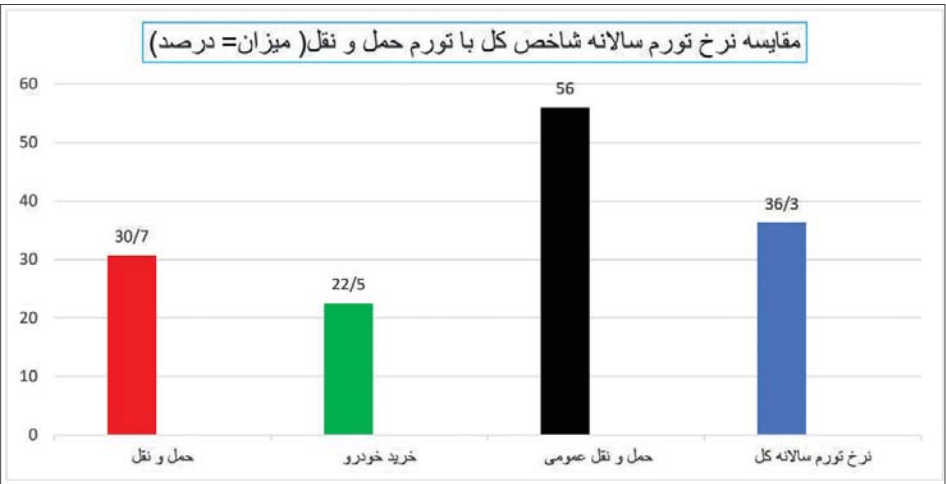
محمدصادق عظیمی‌فر با اشاره به بهره‌برداری از دو طرح زیست‌محیطی در اصفهان اظهار کرد: در طرح تصفیه نفت سفید، هدف کاهش میزان گوگرد موجود در این محصول است که به کاهش انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی کمک می‌کند. همچنین، پروژه انتقال آب دریا پالایشگاه را به طور کامل از وابستگی به منابع آب شرب و آب زاینده‌رود بی‌نیاز می‌کند.

### طرح‌های زیست‌محیطی شرکت پالایش نفت اصفهان قابل تقدیر است

حجت‌الاسلام نغدعلی، نماینده مردم شهرستان خمینی‌شهر در مجلس شورای اسلامی نیز طرح‌های زیست‌محیطی شرکت پالایش نفت اصفهان را قابل تقدیر دانست و افزود: از مطالبات مردمی این است که شرکت‌ها سود و منافع اقدامات خود را در عرصه‌های اقتصادی و معیشتی مردم اثرگذار کنند.

بهره‌برداری رسمی از انتقال آب از دریای عمان به پالایشگاه نیز در این روز انجام شد. با پیشرفت ۱۰۰درصدی انتقال آب، نیاز این شرکت به مصرف آب شهری استان صفر شد.

در پایان برنامه این روز، معاون وزیر نفت، نمایندگان مجلس و تعدادی از مسئولان استانی از واحد RHU بازدید کرده و در جریان آخرین دستاوردهای این پروژه قرار گرفتند.



مرکز آمار از چرایی هزینه‌های سرسام‌آور خودرو و حمل‌ونقل در مرداد ۱۴۰۴ می‌گوید

## جاده داغ گرانی از فرمان خودرو تا صندلی اتوبوس

**ایلیا بیرولی:** در مرداد ۱۴۰۴، خیابان‌های ایران نه فقط با آفتاب، که با گرمای گرانی هم تاول زدند. سیاست‌های ناکارآمد، قیمت‌گذاری‌های دستوری و نوسان‌های ارزی، هم چرخ تولید خودرو را کند کردند و هم کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی را آن‌قدر بالا بردند که برای بسیاری، رفت‌وآمد روزمره به یک تصمیم حساب‌وکنایی تبدیل شد. آمار رسمی با رشد ۳۰ درصدی هزینه حمل‌ونقل و جهش ۵۶ درصدی کرایه وسایل عمومی دیگر فقط عدد نیست؛ صورت‌حسابی است که در جیب هر خانوار خوابیده. طبق داده‌های مرکز آمار، نرخ تورم سالانه خرید خودرو در مرداد ۱۴۰۴، معادل ۲۲ و نیم درصد بوده است؛ کمتر از تورم کل حمل‌ونقل که به ۳۰ درصد می‌رسد و کمتر از جهش ۵۶ درصدی کرایه‌ها. در ظاهر این یعنی موفقیت سیاست کنترل قیمت. اما واقعیت در انبارهای نیمه‌خالی کارخانه‌ها و صف‌های ثبت‌نامی است که ماه‌ها طول می‌کشد. افزایش قیمت فولاد، آلومینیوم و قطعات الکترونیکی، همراه با دشواری تخصیص ارز، باعث توقف‌های پیاپی خط تولید شده است.

یک سنسور کوچک با دسته‌سیم ساده که نرسد، خط مونتاژ ساعت‌ها و روزها می‌ایستد. قیمت‌گذاری دستوری، کارخانه‌ها را با زیان انباشته روبه‌رو کرده و بازار آزاد را به پناهگاه واسطه‌ها تبدیل کرده است. در نتیجه، خودرو از وسیله‌ای برای رفت‌وآمد به یک کالای نیمه‌لوکس تبدیل شده که خریدش برای بسیاری تنها با پس‌انداز چندساله ممکن است.

### راه‌های فرسوده و نفتی که گران می‌سوزد

در بسیاری از شهرهای کوچک، جاده‌های بین روستایی سال‌هاست بدون روکش تازه باقی مانده‌اند. کامیون‌داران می‌گویند وقتی لاستیک یک کامیون هجده‌چرخ به قیمت معادل چند ماه درآمد راننده تمام می‌شود، طبیعی است که حمل بار سنگین ارزان نخواهد بود. حمل‌ونقل بار، به‌ویژه مواد غذایی، مستقیم و غیرمستقیم تورم را تغذیه می‌کند: سبزی که دیروز از زمین تا بازار سه ساعت راه داشت و ۲۰ هزار تومان قیمت، امروز پس از مسیر طولانی‌تر و هزینه سوخت بالاتر، ۳۰ هزار تومان به دست مغازه‌دار می‌رسد.

### هزینه‌های پنهان

در مرداد امسال، استفاده از وسایل نقلیه شخصی نسبت به سال قبل ۲۵ و نیم درصد گران‌تر شده است. این افزایش فقط در قیمت بنزین یا عوارض نیست؛ تعمیر یک قطعه ساده می‌تواند هزینه‌ای معادل خرید یک موتور قدیمی داشته باشد. روغن موتور و لاستیک به قیمت‌هایی رسیده‌اند که بسیاری را به پارک‌کردن طولانی‌مدت خودرو در پارکینگ واداشته است. سفر با ماشین شخصی حالا بیشتر مختص ضرورت‌ها شده نه دلخواه.

### تاکسی‌های اینترنتی؛ آینه بازار آزاد

در فضای تاکسی‌های اینترنتی، قیمت‌گذاری در مرداد ۱۴۰۴ بیشتر شبیه بازار کم‌ثبات ارز شده است؛ مسیر ثابت در ساعت متفاوت، کرایه متفاوت دارد. راننده‌ای که حالا باید برای هر بار تعویض روغن بیش از چند صد هزار تومان هزینه کند، کیلومترشمار را هم برای مسیر فرعی نمی‌چرخاند مگر اینکه مطمئن باشد سودش از هزینه بیشتر است. در کلان‌شهرها، قشر متوسط هم به استفاده کمتر روی آورده است و این یعنی بازگشت به اتوبوس و متروی شلوغ.

### حمل‌ونقل عمومی؛ فشار مضاعف بر دک‌های پایین

کرایه خدمات حمل‌ونقل عمومی در مرداد ۱۴۰۴ با رشد ۵۶ درصدی رکورد زد. برای دهک اول که بیش از سه و نیم درصد از کل هزینه زندگی‌شان به این بخش اختصاص دارد، این به معنای حذف یا کاهش دیگر هزینه‌هاست. در میدان‌های شهر و ایستگاه‌های مرکزی، صف‌های طولانی اتوبوس و تاکسی حکایت از کمبود ناوگان و فرسودگی زیرساخت دارند. رانندگان بین گرانی قطعات و استهلاک روزافزون هم با جیب خالی می‌جنگند و هم با جاده‌های پردهشت‌انداز.

### فشاری که از آمار عبور می‌کند

اعداد می‌گویند سهم بخش حمل‌ونقل در سبد خانوار کل کشور حدود ۹ درصد است. این رقم وقتی کنار هم قرار می‌گیرند، عکس واضحی از زندگی مردم می‌سازند: خانواده‌ای که برای خرید ماشین باید یا سال‌ها صبر کند یا با سودهای بانکی وام بگیرد، جوانی که به جای تاکسی اینترنتی، چند ایستگاه پیاده می‌رود تا هزینه کمتری بدهد، راننده اتوبوسی که بین خرید لاستیک نو و نگه‌داشتن پول برای تعمیر موتور، ناچار به انتخاب می‌شود.

### چشم‌انداز پیش‌رو

اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، فرسودگی ناوگان عمومی و شخصی شتاب بیشتری خواهد گرفت. کاهش کیفیت جاده‌ها، بی‌توجهی به مصرف بهینه سوخت و عقب‌ماندگی فناوری در صنعت خودرو، همه دست به دست هم می‌دهد تا تورم حمل‌ونقل نه یک موج، که رودخانه‌ای دائمی شود. در این میان، فقط با اصلاح ساختار پارانه‌ها، هماهنگی میان نرخ ارز و بهای نهاده‌های وارداتی و سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل پاک و ریلی می‌توان ترمزی برای این جاده یک‌طرفه گذاشت.

### گزارش

### رابطه فشار آب و ناترازی برق دو بحران درهم‌تنیده



علی‌رضادقیقی

وکیل پایه‌یک دادگستری

یکی از چالش‌های کمتر دیده‌شده در مدیریت هم‌زمان آب و برق، رابطه مستقیم میان فشار آب و میزان مصرف برق مشترکین است. شاید در نگاه اول به نظر برسد افت فشار آب فقط یک مسئله مربوط به حوزه آب‌رسانی است، اما واقعیت این است که کاهش فشار، بار سنگینی را هم بر دوش شبکه برق می‌گذارد. وقتی فشار آب کاهش پیدا می‌کند، خانوارها و ساختمان‌ها برای تأمین آب کافی به پمپ‌های برقی متوسل می‌شوند. این پمپ‌ها که قرار است نقش جبرانی ایفا کنند، خود به مصرف‌کننده‌های بر قدرت برق تبدیل می‌شوند. روشن‌بودن طولانی‌مدت این تجهیزات نه تنها هزینه برق خانوار را افزایش می‌دهد، بلکه در مقیاس ملی صدها اسکوات پارا اضافی به شبکه تحمیل می‌کند. ماجرا به همین‌جا ختم نمی‌شود؛ کاهش فشار آب باعث می‌شود وسایلی خانگی مانند ماشین لباس‌شویی یا ظرف‌شویی نیز مدت‌زمان بیشتری کار کنند و در نتیجه مصرف برق غیرمستقیم هم بالا می‌رود. به این ترتیب، افت فشار آب و افزایش مصرف برق وارد یک چرخه معیوب می‌شوند: برق برای پمپ‌آب مصرف می‌شود و افت فشار آب به مصرف بیشتر برق دامن می‌زند. این وضعیت هشداری است برای مدیران شهری و ملی که بحران آب و برق را نباید به صورت جداگانه دید. مدیریت شبکه‌های آب و برق باید در یک نگاه یکپارچه طراحی شود. نوسازی خطوط فرسوده

آب‌رسانی، استانداردهای پمپ‌های خانگی و توجه به بهره‌وری انرژی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند این چرخه ناتراز را مهار کند. در نهایت، مردم حق دارند بدانند کمبود فشار آب فقط آنها را در صف آب قرار نمی‌دهد، بلکه قبض برق‌شان را هم سنگین‌تر می‌کند. آینده مدیریت پایدار در گرو درک همین ارتباط‌های پنهان است.

## نوبت دوم

## «خلاصه آگهی عرضه عمومی»



سازمان خصوصی‌سازی  
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

**سازمان خصوصی‌سازی** در نظر دارد در اجرای مصوبات هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام و دارایی‌های متعلق به دولت به شرح جدول زیر را عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخه تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی [www.ipo.ir](http://www.ipo.ir) (قسمت آگهی‌های عرضه اصل ۴۴) در دسترس می‌باشد.

ردیف	نام شرکت	روش عرضه	سهام قابل عرضه			ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله			تاریخ عرضه/مزایده
			تعداد سهام بلوکی	تعداد کل سهام	درصد کل		درصد نقدی	تعداد اقساط (ماه)	فاصله اقساط (ماه)	
۱	صنایع پتروشیمی خلیج فارس	بورس	۱۲.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	—	۱/۲۲	۲۱۰.۴۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۰	۶	۶	مطابق اطلاعیه بورس
۲	مدیریت تولید و بهره‌برداری نیروگاه‌های سیکل ترکیبی خیام	مزایده	۳۸۰	۲۰	۴۰	۴۳۲.۸۰۵.۲۰۰.۰۰۰	۴۰	۴۰	کلاً نقد	۱۴۰۴/۰۷/۰۶

ردیف	نام دارایی	روش عرضه	نشانی	مساحت (متر مربع)		ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله	تاریخ برگزاری
				عرصه	اعیان			
۱	فروشگاه گل‌بندک — استان تهران (دفتر مرکزی)	مزایده	تهران، خیابان ۱۵ خرداد، نرسیده به چهارراه گل‌بندک، کوی بادامچی، پلاک ۴۵	۶۹۹/۸۵	۶۰۰	۸۹۹.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	کلاً نقد	۱۴۰۴/۰۷/۰۶
۲	تعداد (۸) واحد آپارتمان (خانه سازمانی) — به صورت یکجا	مزایده	تهران، خیابان ستارخان، دربان‌نو، کوجه یازدهم شرقی، پلاک ۱۵	۴۱۶	۹۱۶	۸۸۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	کلاً نقد	۱۴۰۴/۰۷/۰۶
۳	تعداد (۸) واحد آپارتمان (خانه سازمانی) — به صورت یکجا	مزایده	مشهد، قاسم آباد، ضلع شمال غربی تقاطع خیابان اندیشه و ادیب، مجتمع شبنم، بلوک مسکونی شماره ۳	متدرج در نسخه تکمیلی آگهی	۲۰۳.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۳.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰	کلاً نقد	۱۴۰۴/۰۷/۰۶

شناسه آگهی ۱۹۹۳۶۱۸

## «خلاصه آگهی عرضه عمومی»

نام شرکت	روش عرضه	میزان سهام قابل عرضه	ارزش پایه کل (ریال)		شرایط تسویه ثمن معامله	تاریخ عرضه
			تعداد	درصد		
فرهنگی ورزشی پرسپولیس	فراپورس	۴۸۳.۶۹۰.۶۹۰	۴/۶	۸۳۲.۹۱۵.۳۶۸.۱۸۰	کلاً نقد	مطابق اطلاعیه فراپورس



سازمان خصوصی‌سازی  
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

**سازمان خصوصی‌سازی** در نظر دارد در اجرای مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام شرکت «**فرهنگی ورزشی پرسپولیس**» به شرح جدول زیر را عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخه تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی [www.ipo.ir](http://www.ipo.ir) (قسمت آگهی‌های عرضه اصل ۴۴) در دسترس می‌باشد.

شناسه آگهی ۱۹۹۶۸۵۰ م الف ۲۱۴۶